

2008

DINAR LÍNEA AÉREA, VIRTUAL



BIENVENIDO

Bienvenido a **DINAR LINEAS AEREAS**, En nombre del Staff te damos la bienvenida, estamos muy contentos de que formes parte de la aerolínea.

Aquí encontraras un tutorial que te indica como completar el PIREP correspondiente a cada vuelo para que comiences desde el primer vuelo a sumar horas.

Es importante que busques en el foro el régimen de ascensos, el cual consiste en la realización de un vuelo establecido que te dará la posibilidad de lograr la promoción a un escalafón superior dentro de la compañía.

Cualquier duda o consulta la podes realizar a través del foro de la línea aérea en Yahoo, a través del correo electrónico y también por el canal RDN del TeamSpeak.

Comandante, bienvenido abordo.

Roberto Julio Gómez
RRPP
relacionespublicasdinar@interlap.com.ar

Hernán Lijo
RRHH
dinar@rrhh.net.ar

Pantalla que veras

Welcome Roberto Julio to "Dinar " Flight Report pages.

IVAO Id:256689	Departure: <input type="text"/> (ICAO)
Callsign:RDN <input type="text"/>	Arrival: <input type="text"/> (ICAO)
Rules : <input type="text"/> IFR/VFR/SVFR	Alternative: <input type="text"/> (ICAO)
Aircraft: <input type="text"/> (Max. 10)	Landed: <input type="text"/> (ICAO)
Fuel: <input type="text"/> Used > 5	Distance: <input type="text"/> (nm)
Fuel unit: <input type="text"/> Lb/Kg/GI [L,K,G]	TAS: <input type="text"/>
Flight N°: <input type="text"/> (VA Flight)	FL or ALT: <input type="text"/>

A change has been done. Fill Fuel in thousands. For 34000 LBS, type 34.0

Date & Times: (Use always UTC times.)

Date: 4 / 7 / 2008 (dd/mm/yy) (Takeoff date)

TakeOff: h. min. Land: h. min.

Route/
Comments:
(max 255 characters)

Primer cuadro

1	IVAO Id:256689	
	Callsign:RDN <input type="text"/>	
2	Rules : <input type="text"/> IFR/VFR/SVFR	
3	Aircraft: <input type="text"/> (Max. 10)	
	Fuel: <input type="text"/> Used > 5	4
5	Fuel unit: <input type="text"/> Lb/Kg/GI [L,K,G]	
6	Flight N°: <input type="text"/> (VA Flight)	

1 - Tu matrícula de DINAR, ejemplo: RND1500

2 - Tipo de vuelo: IFR, VFR, etc. solamente la primer letra Ejemplo: IFR=I

3 - Avión con el realizaste el vuelo. Ejemplo un (Boeing 737 300) B733

4 - Combustible utilizado, lo podes averiguar apretando las teclas CTRL+Z en plataforma te fijas cuanto tenes y al llegar lo mismo y haciendo una simple resta obtienes el resultado del combustible utilizado.

5 - En que unidad de medida expresas el combustible: Litros, Galones, Kilos

6 - Tu número de vuelo

Segundo Cuadro

1	Departure:	<input type="text"/>	(ICAO)	
	Arrival:	<input type="text"/>	(ICAO)	2
3	Alternative:	<input type="text"/>	(ICAO)	
	Landed:	<input type="text"/>	(ICAO)	4
5	Distance:	<input type="text"/>	(nm)	
	TAS:	<input type="text"/>		6
7	FL or ALT:	<input type="text"/>		

1. Aeropuerto de SALIDA
2. Aeropuerto de LLEGADA
3. Aeropuerto de Alternativa
4. Aeropuerto en que aterrizaste (Nota: Este aeropuerto puede ser o no el de arribo, que es el cual tenías pensado llegar. Por ejemplo si estaba cerrado por una emergencia, meteorología, etc. y te derivaron a otro aeropuerto aquí lo escribis. Si llegaste al mismo que tenías planeado repetís el de llegada)
5. Distancia entre el aeropuerto de salida y llegada
6. TAS = Velocidad verdadera
7. Nivel de vuelo de crucero

Tercer cuadro

The screenshot shows a web form for flight reporting. At the top, it says "Date & Times: (Use always UTC times.)". Below this, there are four numbered callouts pointing to specific fields:

- 1: Points to the "Date" field, which contains "4 / 7 / 2008" and the text "(dd/mm/yy) (Takeoff date)".
- 2: Points to the "TakeOff" field, which has two input boxes for "h." and "min.".
- 3: Points to the "Land" field, which also has two input boxes for "h." and "min.".
- 4: Points to a large text area labeled "Route/Comments:" with the note "(max 255 characters)" below it.

1. Fecha. Si despegas a la 22:00 hora de Argentina del día 22 hay que reportar la hora de despegue 01:00 del día 23. Mucho cuidado con esto.
2. Hora de despegue, HORA ZULU (GMT), (+ 3HS de la hora Argentina) no es válido el PIREP si no se pone en esta hora. Hora en el momento de despegue en que el avión rota en la pista.
3. Hora de aterrizaje, HORA ZULU (GMT). Hora en que tocas la pista.
4. Ruta realizada, y algún comentario si es necesario. Por ejemplo desconexión del servidor, hasta 10 minutos es válido el vuelo, sino habrá que recomenzar.

Una vez completado todo SEND y listo, ¡vuelo reportado!

Gracias nuevamente por ser un [PILOTO DINAR](#)